

面向未来的完整街道

Street for All and for the Future

世界资源研究所 (WRI) 、中国可持续城市项目主任
刘岱宗

2018-6-22
北京城市实验室
2018年会

中国前一阶段的快速城市化

Beijing

1800

1800
1875
1900
1929
1959
1978
1988
1999
2013

Shanghai

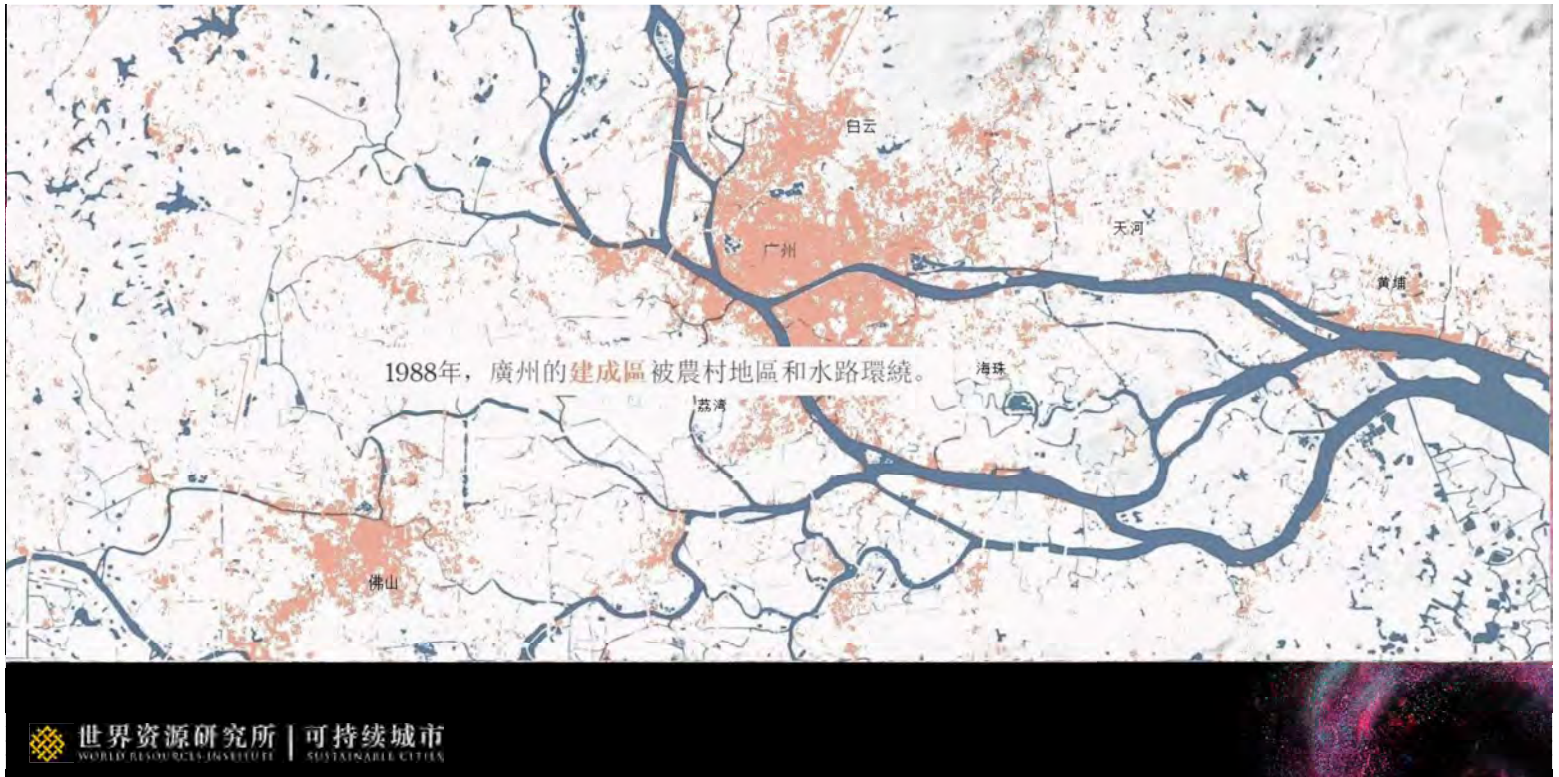
1810

1810
1853
1875
1902
1914
1944
1973
1991
2000
2015

Source: 纽约大学、联合国以及林肯土地政策研究院采集的遥感影像、全球样本城市的住房和土地调查等



世界资源研究所 | 可持续城市
WORLD RESOURCES INSTITUTE | SUSTAINABLE CITIES



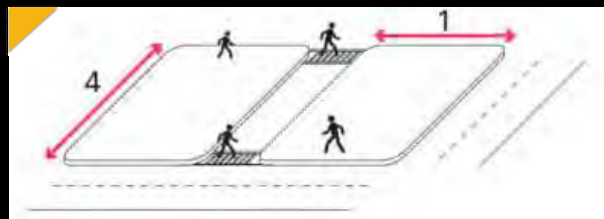
城市因何而繁荣



城市因何而繁荣

四、城市内部区域保持适宜步行的小街区

区域内的街区必须保持适宜步行的尺度，其规模通常为1-4英亩，街区长宽之比不得超过4:1。



六、应整合至少3种不同的交通模式，并对街道进行交通方式优先性排序（自行车、步行、公交、轨道等）。

应遵照“完整街道”设计指南中的规定执行。

城市的反思



墨西哥城新隧道
建成通车3小时后
即拥堵

从过往到未来的街道史

荷兰政府以七十年代石油危机为契机，以帮助民众节省燃油开支为切入点，于1973年11月在全国范围内试行了“无车周日（Car-Free Sunday）”活动。每个星期天全国三百万辆小汽车都被禁止上路，于是人们在这一天骑自行车或者骑马出行，趣味横生。居民从这种每周间歇性的活动中体会到了步行化的益处，进而产生了做出根本性改变的决心。



世界资源研究所 | 可持续城市
WORLD RESOURCES INSTITUTE | SUSTAINABLE CITIES

从过往到未来的街道史



荷兰政府以七十年代石油危机为契机，以帮助民众节省燃油开支为切入点，于1973年11月在全国范围内试行了“无车周日（Car-Free Sunday）”活动。每个星期天全国三百万辆小汽车都被禁止上路，于是人们在这一天骑自行车或者骑马出行，趣味横生。居民从这种每周间歇性的活动中体会到了步行化的益处，进而产生了做出根本性改变的决心。



世界资源研究所 | 可持续城市
WORLD RESOURCES INSTITUTE | SUSTAINABLE CITIES

从过往到未来的街道史

荷兰政府以七十年代石油危机为契机，以帮助民众节省燃油开支为切入点，于1973年11月在全国范围内试行了“无车周日（Car-Free Sunday）”活动。每个星期天全国三百万辆小汽车都被禁止上路，于是人们在这一天骑自行车或者骑马出行，趣味横生。居民从这种每周间歇性的活动中体会到了步行化的益处，进而产生了做出根本性改变的决心。



阿姆斯特丹



阿姆斯特丹



阿姆斯特丹



阿姆斯特丹

哥本哈根



哥本哈根



美国纽约

New York City Bicycle Network

1996

2006

2016



美国纽约



英国伦敦



比利时根特市

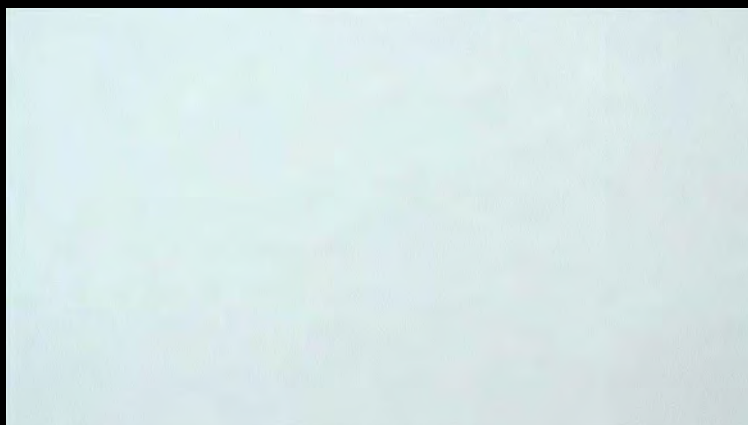


同时根特市推出“活力街道计划”，允许居民申请他们的街道成为临时无车区。

这个项目给了居民一个重新夺回属于他们的街道的机会：他们可以申请把家门外的街道设立为无车区，一般是夏天的两到三个月。这个项目从2013年从两条街自发开始以来，到2016年，在城市居民区周围已经有18条这样的无车区。

新加坡

寸土寸金的新加坡，国土面积中仅有12%是道路基础设施的条件下（相比而言，中国绝大多数城市土地中25%-30%是道路面积），规划2030年修建700公里的自行车道



法国巴黎

2017年9月3日 香榭丽谢大街



法国巴黎



法国巴黎

2017年3月巴黎市选举委员会投票通过在塞纳河右岸一段3.3公里道路上永久禁止机动车通行。



未来可能将其改造为一段青草覆盖的，供行人散步和自行车通行的区域。

还有很多很多.....



荷兰乌得勒支

从汽车迈向骑行



因为.....



解决城市拥堵

需要为调整出行结构而构建完整街道

Street for All

复兴经济和长久繁荣 需要完整街道



消费者将与交通服务提供商而 不是汽车制造商建立首要关系

输家： 随着未来交通的普及，个人汽车保险业务和相关的税收将会严重缩水，针对个人的汽车经销商或将不复存在。汽车的所有权将从消费者向服务运营商转移，买方减少，卖方的议价能力将持续减弱。预计OEM厂商的利润最终将为维持在8%左右。如果未来的商业模式向电子产品的商业模式靠拢（类似苹果公司与富士康的关系），OEM的利润还将进一步被压缩至4%甚至更低。

赢家： 由于未来交通会对汽车本身提出更高的要求，因此与车辆操作系统和平台的相关行业和公司都将有望迎来爆发式增长。相关的手机操作系统、导航系统和其他软件都将从中受益。人们用来驾驶的时间将被节约下来，交通即服务运营商自然不会放过这个商机，届时车内娱乐、办公、通讯服务也可与出行服务一起向消费者售卖。

面向未来的完整街道

Key China Bike Share Statistics

Total number of public bikes	582,816
Total number of stations	16,139
Number of public bikes planned by end of 2014	692,546
Number of stations planned by end of 2014	18,722
Number of public bikes planned by end of 2015	876,217
Number of stations planned by end of 2015	25,391
Range of deposit	50 -500 Yuan
Range of free rental time	1 -3 hrs

200+

Cities globally



150+

Nationalities

200mil.

Registered Users

30mil.

Trips per day

8mil.

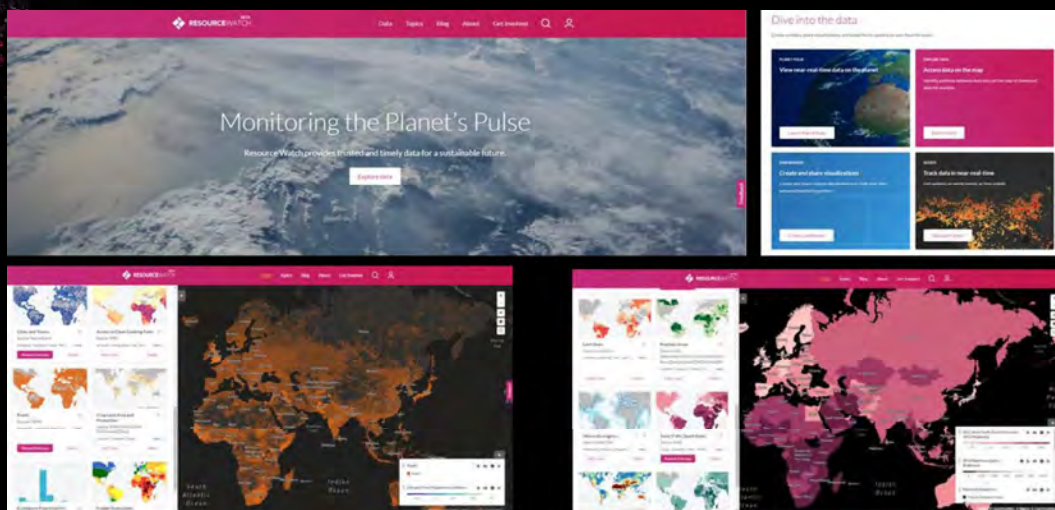
Bikes

面向未来 - 新出行带来的变革

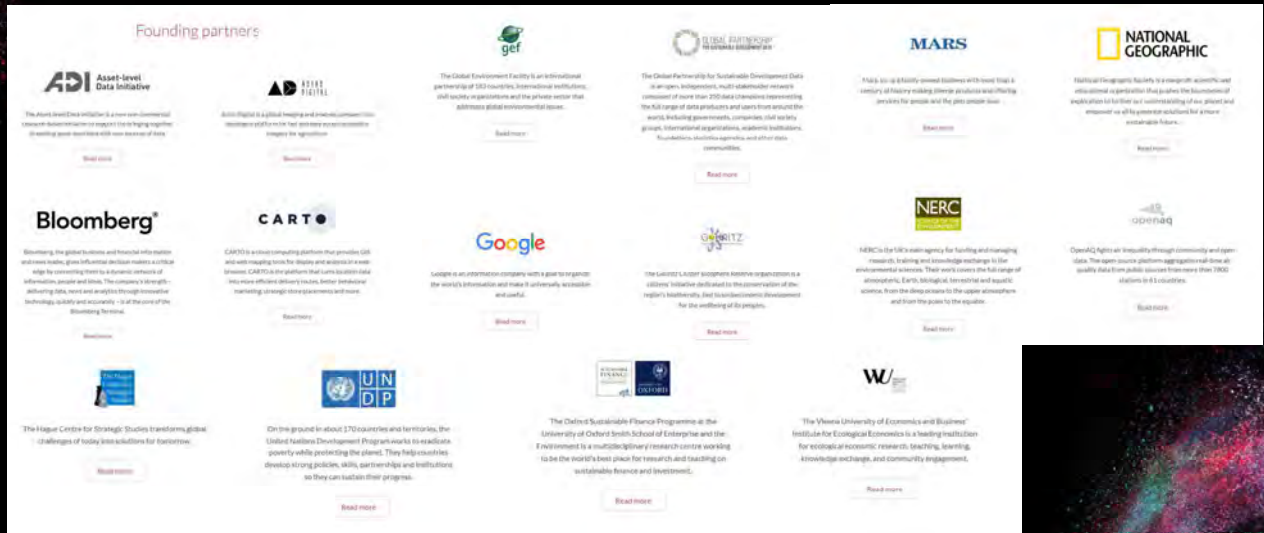
我们的判断：未来交通由以下四化组成

自动化、电动化、共享化
以及多模式化
(即降低小汽车依赖度)

世界资源研究所开发的工具
---资源观察 <http://www.resourcewatch.org>



世界资源研究所开发的工具 ---资源观察 <http://www.resourcewatch.org>



了解更多有关未来街道的信息请关注公众微信号
“一览众山小-可持续城市与交通”

刘岱宗
dzliu@WRI.org